

# Česká republika – Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje

krajské ředitelství

Hradec Králové 3, nábreží U Přívozu 122/4, PSČ 500 03



HZSHX004M7MF

Naše č. j.: HSHK- 2954-2/2017

Vyřizuje: por. Ing. Veronika Drešerová

Telefon: 950530737

E-mail: veronika.dreserova@hkk.izscr.cz

Počet listů: 1

Počet stran: 2

Počet příloh: 1

Datum: 19.05.2017

**Signal Projekt s.r.o.**

**Vídeňská 55**

**639 00 Brno 39**

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

**Název stavby:** Oprava PZS v km 39,022; 39,319; 39,577; 40,320; 40,885; 41,692 trati Choceň - Týniště n. O. - Velký Osek (6 přejezdů na traťovém úseku Třebechovice p. O. – Hradec Králové)

**Místo stavby:** pozemek p. č. st. 501 a pozemky p. č. 998/1, 998/21, 998/20 a 882/3 v k. ú. Třebechovice pod Orebem, pozemky p. č. 988/1, 1012 a 1212 v k. ú. Nepasice a pozemek p. č. 984/1 v k. ú. Blešno

**Stavebník:** SŽDC s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

**Předložená dokumentace:** PD ke stavebnímu povolení

**Identifikace dokumentace:** Souhrnná část: textová část kap. B.1.4 a B.4 5xA4, vypracoval: Mgr. Radek Böhm, ČKAIT č. 1102368, datum: 04/2017, č. zak.: 17-025-40-211

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, jako příslušný orgán státního požárního dozoru podle § 26 odst. 2 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil podle § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně v rozsahu dokumentu, který je dostatečný pro posouzení požární bezpečnosti (dále jen „dokument“), výše uvedenou dokumentaci podanou dne 26. dubna 2017.

K výše uvedenému dokumentu vydává podle § 31 odst. 4 zákona o požární ochraně a podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

### SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

#### Odůvodnění:

Posouzený výše uvedený dokument je dostatečným podkladem pro posouzení požární bezpečnosti předmětné stavby. Z obsahu dokumentu vyplývá, že jsou splněny požadavky požární bezpečnosti staveb kladené vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

### **Poučení:**

K případným změnám proti posouzenému dokumentu je třeba vyžádat si nové závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany.

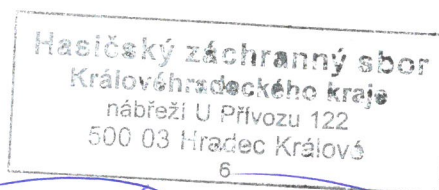
Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání.

Proti nezákonnosti závazného stanoviska lze podat podnět k jeho přezkoumání, a to příslušnému nadřízenému správnímu orgánu, tj. Ministerstvo vnitra – generální ředitelství HZS ČR, Kloknerova 26, poštovní příhrádka 69, 148 01 Praha 414.

### **Poznámka:**

Ověřen byl výše uvedený dokument.

Část projektové dokumentace obsahující výše uvedený dokument si v souladu s § 46 odst. 3 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., trvale ponecháváme.




*DM*  
por. Ing. Veronika Drešerová  
komisař - stavební prevence  
oprávněná osoba za HZS  
Královéhradeckého kraje

### **Přílohy**

Ověřený dokument (souhrnná část v rozsahu kap. B.1.4 a B.4)



|   |  |                 |                       |              |
|---|--|-----------------|-----------------------|--------------|
| INVESTOR STAVBY:  | SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1   |                 |                       |              |
| OBJEDNATEL PROJEKTU:  | SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové |                 |                       |              |
| <br>Pracoviště 211 - Ostrava | HIP:   | Jaromír Kielor  | <i>Kielor</i>         | SOUPRAVA Č.: |
|   | ODP.PROJ.:   | Jaromír Kielor  | <i>Kielor</i>         |              |
|   | NAVRHL:  | Jaromír Kielor  | <i>Kielor</i>         |              |
|   | KONTROLOVAL:   | Mgr. Radek Böhm | <i>SB</i>             |              |
| STAVBA:   |  |                 | ZAK. ČÍSLO:           | SOUPRAVA Č.: |
| Oprava PZS v km 39,022; 39,319; 39,577; 40,320; 40,885 a 41,692<br>trati Choceň - Týniště n. O. - Velký Osek    |  |                 | 17-025-40-211         |              |
|   |  |                 | DATUM:<br>4/2017      |              |
| ČÁST:   |  |                 | STUPEŇ:<br>P<br>(DSP) | SOUPRAVA Č.: |
| Souhrnná část   |  |                 | ČÁST:<br>B.           |              |

#### **B.1.4. Koncepce stavby**

Stavba řeší opravu přejezdového zabezpečovacího zařízení, rušení izolovaných styků, úpravu přístupů a okolí reléových domků a napájení technologií PZS.

Realizovaná stavba nebude mít výrobní charakter a neklade tedy požadavky na zdroje surovin, vody a likvidaci odpadů. Technologie nového zab. zařízení bude umístěna v nových reléových domcích v místech jednotlivých přejezdů. Nebude nutné provádět přeložky inženýrských sítí. Použité nově budované zařízení musí být zavedeno u Správy železniční dopravní cesty (nebude-li zavedené je nutné zavést na něj ověřovací provoz), případné odchylky od schváleného zapojení je nutno nechat technicky schválit v rámci realizační dokumentace. Stavba bude předána jako celek. Realizace stavby je plánována od září 2017 do listopadu 2017.

Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

#### **PS01 PZS v km 39,022**

Provozní soubor PS01 řeší opravu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P4011 v km 39,022. Výstražníky budou v plastovém provedení. Kategorie PZS bude zachována, tedy 3SBI (přejezd 3. kategorie, s pozitivní signalizací, bez závor a s přenosem informací na JOP v DK žst. Třebechovice pod Orebem). Jako ovládací prvky PZS jsou navrženy počítače náprav. Vnitřní technologie bude umístěna v reléovém domku v blízkosti přejezdu. Dále bude provedena demontáž stávajícího PZS včetně reléových skříní a kolejových obvodů.

#### **PS02 PZS v km 39,319**

Provozní soubor PS02 řeší opravu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P4012 v km 39,319. Výstražníky budou v plastovém provedení. Kategorie PZS bude zachována, tedy 3SBI (přejezd 3. kategorie, s pozitivní signalizací, bez závor a s přenosem informací na JOP v DK žst. Třebechovice pod Orebem). Jako ovládací prvky PZS jsou navrženy počítače náprav. Vnitřní technologie bude umístěna v reléovém domku v blízkosti přejezdu. Dále bude provedena demontáž stávajícího PZS včetně reléového domku a kolejových obvodů.

#### **PS03 PZS v km 39,577**

Provozní soubor PS03 řeší opravu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P4013 v km 39,577. Výstražníky budou v plastovém provedení. Kategorie PZS bude zachována, tedy 3SBI (přejezd 3. kategorie, s pozitivní signalizací, bez závor a s přenosem informací na JOP v DK žst. Třebechovice pod Orebem). Jako ovládací prvky PZS jsou navrženy počítače náprav. Vnitřní technologie bude umístěna v reléovém domku v blízkosti přejezdu. Dále bude provedena demontáž stávajícího PZS včetně reléové skříně a kolejových obvodů.

#### **PS04 PZS v km 40,320**

Provozní soubor PS04 řeší opravu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P4014 v km 40,320. Výstražníky budou v plastovém provedení. Na přejezdu bude doplněna pozitivní signalizace. Kategorie PZS bude tedy 3ZBI (přejezd 3. kategorie, s pozitivní signalizací, polovičními závorami a s přenosem informací na JOP v DK žst. Třebechovice pod Orebem). Jako ovládací prvky PZS jsou navrženy počítače náprav. Vnitřní výstroj počítačů náprav 1HJ – 9HJ bude centralizována na tomto přejezdu. Vnitřní technologie bude umístěna v reléovém domku v blízkosti přejezdu. Dále bude provedena demontáž stávajícího PZS včetně reléového domku a kolejových obvodů.

#### **PS05 PZS v km 40,885**

Provozní soubor PS05 řeší opravu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P4015 v km 40,885. Výstražníky budou v plastovém provedení. Na přejezdu bude doplněna pozitivní signalizace. Kategorie PZS bude tedy 3SBI (přejezd 3. kategorie, s pozitivní signalizací, bez závor a s přenosem informací na JOP v DK žst. Třebechovice pod Orebem). Jako ovládací prvky PZS jsou navrženy počítače náprav. Vnitřní technologie bude umístěna v reléovém domku v blízkosti přejezdu. Dále bude provedena demontáž stávajícího PZS včetně reléových skříní a kolejových obvodů.

#### **PS06 PZS v km 41,692**

Provozní soubor PS06 řeší opravu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P4016 v km 41,692. Výstražníky budou v plastovém provedení. Na přejezdu bude doplněna pozitivní signalizace. Kategorie PZS bude tedy 3ZBI (přejezd 3. kategorie, s pozitivní signalizací, celými závorami a

s přenosem informací na JOP v DK žst. Třebechovice pod Orebem). Ovládacími prvky PZS bude počítač náprav. Vnitřní technologie bude umístěna v reléovém domku v blízkosti přejezdu. Dále bude provedena demontáž stávajícího PZS včetně reléového domku a skříně.

#### **PS07 Žst. Třebechovice pod Orebem, úprava SZZ**

Provozní soubor PS07 řeší úpravy na staničním zabezpečovacím zařízení souvisejícím se zapracováním ovládání a kontrol opravovaných PZS na přejezdech. Dále bude provedena demontáž výkolejky Vk2 a její zpětná montáž na drážním pozemku dle požadavku norem. Rovněž bude demontován elektromagnetický zámek Vk2/4 (bez zpětné montáže). Výsledný klíč Vk2/4 bude uložen dle ZDD.

#### **SO01 Rušení LIS a chodníková dlažba**

Předmětem stavebního objektu je rušení izolovaných styků stávajících kolejových obvodů. Izolované styky budou nahrazeny kolejovými vložkami z užitých kolejnic R65. Kolejové vložky z užitých kolejnic R65 dodá investor. Kolem nově umísťovaných RD bude proveden chodník z betonových dlaždic o rozměrech 1500x500x80 mm a štěrkovým zásypem fr. 8/16 na folii. Součástí chodníku bude i přístupová cesta š. 1 m ze ŠD fr. 8/16 na folii.

#### **SO02 Napájení PZS v km 39,022, 39,319 a 39,577**

##### **Stávající stav**

V současné době jsou přejezdy v km 39,022, 39,319 a 39,577 zabezpečeny výstražníky. Přejezdy jsou napájeny z odběrného místa u PZS v km 39,022 se sazbovým jističem 20B/3. Hlavní domovní vedení (HDV) pro tento přejezd je provedeno kabelem AYKY-J 4x25, který nejeví známky poškození. HDV bylo položeno cca před deseti lety a lze jej zachovat.

Kabeláž od elektroměrového rozvaděče je vedena přímo do reléové skříně a její stáří odpovídá době výstavby přejezdů (jsou z roku 1976). Kabeláž je morálně i technicky zastaralá a je nutná její výměna.

##### **Nový stav**

Z důvodu umístění reléového domku u PZS v km 39,022 bude stávající HDV provedené kabelem AYKY-J 4x95 naspojováno a zataženo do nového elektroměrového rozvaděče RE umístěného u nového reléového domku (RD). Z nového elektroměrového rozvaděče RE bude napojen nový zemní kabelem typu AYKY-J 4x25 nový rozvaděč RP1 umístěný na opačné straně dveří reléového domku. Z tohoto rozvaděče bude napojen RD pro PZS v km 39,022 a bude v něm umístěna přívodka pro mobilní záložní zdroj elektrické energie vč. Přepínače sítě.

Pro napájení PZS v km 39,319 a 39,577 bude položen nový zemní kabelem typu AYKY-J 4x95 z rozvaděče RP1 umístěného u RD pro PZS v km 39,022, který bude smyčkován přes rozvaděč RP2 u RD pro PZS v km 39,319 do rozvaděče RP3 u RD pro PZS v km 39,577. Z jednotlivých rozvaděčů RP budou napájeny jednotlivé reléové domky.

#### **SO03 Napájení PZS v km 40,320, 40,885 a 41,692**

##### **Stávající stav**

V současné době jsou přejezdy v km 40,320 a 40,885 zabezpečeny výstražníky. Přejezdy jsou napájeny z odběrného místa v ŽST Třebechovice pod Orebem z rozvaděče RV3, který je ve správě SSZT.

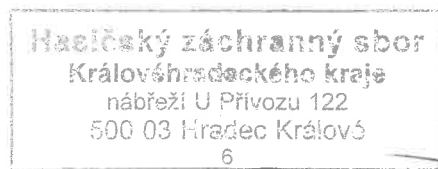
Kabeláž od rozvaděče RV3 je vedena přímo do reléové skříně, respektive do reléového domku a její stáří odpovídá době výstavby přejezdů (jsou z roku 1976). Kabeláž je morálně i technicky zastaralá a je nutná její výměna.

V rámci předcházející stavby byl obnoven napájecí kabelem pro PZS v km 41,692 po skříň KS-J, ze které byl napojen stávající PZS.

##### **Nový stav**

Pro napájení jednotlivých reléových domků (RD) bude vyveden nový kabelem typu CYKY-O 4x16 ze stávajícího rozvaděče RV3 do stávající kabelové skříně KS8A, ze které bude pokračovat nový zemní kabelem typu AYKY-O 4x150 do nového rozvaděče RP1 umístěného u nového RD pro PZS v km 40,885. Z tohoto rozvaděče bude napojen RD pro PZS v km 40,885 a bude v něm umístěna přívodka pro mobilní záložní zdroj elektrické energie vč. Přepínače sítě.

Pro napájení PZS v km 40,320 bude položen nový zemní kabelem typu AYKY-O 4x150 z rozvaděče RP1 umístěného u RD pro PZS v km 40,885, který bude ukončen v rozvaděči RP2 u RD pro PZS v km 40,320. Z tohoto rozvaděče bude napojen RD pro PZS v km 40,320.



19.5.2014



Pro napájení PZS v km 41,692 bude vyveden nový zemní kabel typu CYKY-O 4x10 ze stávající kabelové skříně KS-J, stávající vývod pro stávající reléový domek bude odpojen.

#### **SO04 KSÚ a TP**

##### **Stávající stav**

Trať byla elektrifikována v roce 1965. Ukolejnění jako takové prošlo rekonstrukcí v letech 2000 - 2010. Od km 38,2 do ŽST Třebechovice pod Orebem jsou instalovány kolejové obvody přejezdů, které budou nově nahrazeny počítači náprav a izolované styky, které k nim přísluší budou demontovány.

Při rekonstrukci bylo opomenuto ukolejnění silničního podjezdu v km 36,862, které je provedeno jako přímé.

V celém traťovém úseku není instalována ani jedna mezikolejnicová propojka.

##### **Nový stav**

V definitivním stavu budou nově ukolejněna návěstidla přes opakovatelnou průrazku (dnes jsou přes neopakovatelnou) a budou doplněny mezikolejnicové propojky po 300m trati. Dále bude nově řešeno ukolejnění silničního podjezdu v km 36,862. Nadjezd bude nově ukolejněn přes průrazku. Vzhledem k ocelové svařované konstrukci mostu není nutné řešit propojení jednotlivých zábradlí. Nové prvky zabezpečovacího zařízení budou umístěny mimo POTV, s výjimkou počítačích bodů, které není nutno ukolejňovat.

##### **B.1.5. Údaje o splnění stanovených podmínek**

Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby a stavebním povolením drážního úřadu. Při výstavbě bude dbáno vyjádření státních orgánů a organizací a je nutno vytýčit před započítím prací stávající inženýrské sítě. Materiál z výkopů bude použit pro zához a po ukončení stavby budou veškeré plochy dotčené stavbou uvedeny do původního stavu.

K přístupu na staveniště se využijí stávající přístupové cesty, nové není nutno budovat. Přístupové cesty jsou zakresleny na Koordinační situaci stavby – výkres č.C.2.

Nově budované zařízení a položené kabely bude nutné v rámci realizace stavby geodeticky zaměřit.

V samotné oblasti stavby se nacházejí tyto stávající sítě těchto organizací:

ČEZ Distribuce, a.s. (ČEZ) – NN podzemní vedení, VN nadzemní vedení, VVN nadzemní vedení

RWE Distribuční služby, s.r.o. (RWE) – plynovod

CETIN a.s. – sdělovací kabely

Město Třebechovice pod Orebem – osvětlení, nn vedení

Královéhradecká provozní – vodovod, kanalizace

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) – nn kabely

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) – zabezpečovací kabely

Správa železniční dopravní cesty, s.o., TÚDC – metalické kabely (v údržbě ČD Telematiky)

Jednotlivé stávající sítě s novými objekty jsou zakresleny v části C.2 (Koordinační situace stavby), kde je vyznačeno také staveniště a hranice pozemku investora. Přeložky stávajících nedrážních sítí nejsou vyvolány. Podrobnější údaje spolu s vyjádřením dotčených správců jsou obsaženy v části H (Doklady).

##### **B.1.6. Příprava pro výstavbu**

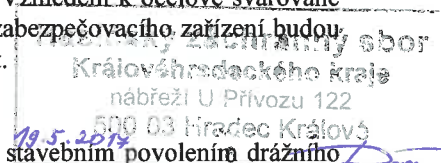
Pro řádnou realizaci stavby nejsou kladeny žádné nároky na uvolnění ploch a budov pro zařízení staveniště. Před započítím stavebních prací je nutné vytyčení stávajících inženýrských sítí. Odpad se předpokládá odvézt do sběrného dvora v Hradci Králové. Dopravní opatření a výluky při stavbě jsou popsány v části F (Zásady organizace výstavby).

##### **B.1.7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí**

Stavba se rozkládá na pozemcích investora (SŽDC). Dále se stavba nachází na pozemku Českých drah a.s. (kabelizace) a Města Třebechovice pod Orebem (výstražník B1/B2 včetně kabelizace).

##### **B.1.8. Výjimky z předpisů a norem**

Pro realizaci stavby není nutné udělit žádnou výjimku z platných předpisů a norem. Při použití dosud nezavedeného zařízení je nutné v rámci stavby provést jeho technické schválení a zažádat o ověřovací provoz.



Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.). Zhotovitel, stavební dozor i osoba odpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady. V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky na likvidaci odpadů stavby.

#### **B.4. Odolnost a zabezpečení stavby**

Při pokládce je nutno dodržovat platné normy a předpisy SŽDC. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a v normách ČSN, TNŽ, ON. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zmla Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Ruční výkopy a protlakové jámy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy.

#### **Z pohledu požární ochrany (PO)**

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 91/1995 Sb. Během výstavby nesmí dojít k omezení jízdy vozidel integrovaného záchranného systému. Z hlediska PO byly podrobněji vyhodnoceny podmínky pro nově budované reléové domky.

Přejezdové zabezpečovací zařízení bude umístěno v domku typově určeném pro umístění a provoz tohoto zařízení u SŽDC s.o. a jako takové musí splňovat všechny potřebné požární, bezpečnostní a hygienické požadavky. Domky budou umístěny na betonové základy ze ztraceného bednění.

Konstrukčně se bude jednat o prefabrikovaný výrobek (technologický kontejner) realizovaný z nehořlavých stavebních konstrukcí (pro požární posouzení byl použit např. typový kontejner firmy Variel, určený pro technologické zařízení PZS). Reléový domek tvoří jeden samostatný požární prostor skládající se z jedné místnosti bez oken se vstupními dveřmi. Vnější rozměry domku budou 2x3x3m a 2,5x3x6x3m. Přívodní zabezpečovací a napájecí kabely budou vedeny v zemi a prostupem v podlaze do místnosti.

#### Požární riziko a zatížení:

požární výška  $h = h_p = 0$ , konstrukční systém nehořlavý, druh provozu – drážní zabezpečovací zařízení – dle přílohy A tabulky A1 ČSN 730802 pol. 12.1.8 je  $a_n=1,0$ ;  $p_n=35\text{kg/m}^2$ ,  $p_s=7\text{kg/m}^2$ ,  $p=42\text{kg/m}^2$ ,  $S=6\text{m}^2$ ,  $S_0=0\text{m}^2$ ,  $h_s=2,8\text{m}$ ,  $n=0,005$ ,  $k=0,005$ ,  $b=0,608$ ,  $p_v=25,56\text{ kg/m}^2$  - **I. SPB**.

Požadavky na požární odolnost konstrukcí RD v I. SPB jsou kladeny v posledním podlaží na obvodové stěny a strop nezajišťující stabilitu objektu (nosný je ocelový rám) – **EI 15**.

Ve všech případech se uvažuje s reléovými domky následující konstrukce:

#### Konstrukce spodního rámu

Konstrukce spodního rámu bude samonosná, svařená z ocelových ohýbaných profilů a výztuh z I nosníků, žárově pozinkovaná. Boky spodního rámu budou opatřeny čtyřmi oválnými otvory určenými pro manipulaci zvedacími čepy. Konstrukce bude vyhovující z hlediska statiky i z hlediska stability při požáru.

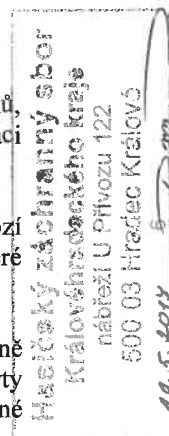
#### Podlaha

Bude se skládat z vodovzdorné překližky tl. 21 mm, která je uchycena na spodní ocelový rám a na pochozí straně opatřena podlahovinou PVC. Spodní část podlahy a domku budou tvořit ocelové pozinkované plechy, které jsou přinýtovány na základní rám. Prostor mezi plechy a překližkou bude vyplňovat minerální vata.

#### Opláštění a strop

Opláštění bude tvořeno nenosnou panelovou stěnou. Požární odolnost bude doložena požárně klasifikačním osvědčením. Panely budou přinýtovány ke konstrukci spodního rámu. Spojení panelů budou překryty tmelem, rohy budou zakryty L profilem z pozinkovaného plechu. Strop budou tvořit tepelně izolační panely, shodné se stěnovými. Budou ukotveny do stropních lišt nanýťovaných na horní stranu sestavených stěnových panelů.

Panel tl. 60 mm bude tvořen izolačním jádrem z minerální vaty, pevné ve smyku a celoplošně spojené s



pozinkovanými lakovanými plechy (vnitřní plech tl. 0,5 mm, vnější 0,6 mm). Povrch panelu bude na vnitřní straně hladký, vnější strana má podélnou jemnou profilaci (hloubka 1,8 mm). Požární odolnost panelů je dle požární klasifikačního osvědčení č. 14-017 (vydal PAVUS a.s.) dle ČSN EN 13 501-2 EW 30 (i→o) EI 30 (i→o).

#### **Střecha**

Bude nízká jehlanová popř. valbová sklolaminátová sendvičové konstrukce s tepelnou izolací 30 mm polyuretanu. Tato izolace zabraňuje orosení střechy při změnách teplot a. zamezuje tak skapávání zkondenzované vlhkosti na strop. Střecha bude pomocí šroubů připevněna přes stropní panel ke stropním lištám

#### **Dveře**

Budou vyrobeny z ocelových profilů, jsou izolované, z vnější strany pozink. plech tl. 1,5 mm, z vnitřní strany pozink. plech tl. 1 mm a prostor mezi plechy je vyplněn minerální vatou tl. 25 mm. Dveře budou opatřeny vložkovým zámekem a standardně se vyrábějí v pravém i levém provedení, v šíři 800 nebo 900 mm. Dveřní prostup bude na horní straně vybaven protidešťovou okapnicí. Pro případ, že dveře nebudou v požárním provedení (EW 15 DP3), je kolem dveří stanoven požárně nebezpečný prostor – viz odstavec „Odstupová vzdálenost“.

#### **Odstupová vzdálenost:**

Odstupové vzdálenosti  $d$  od obvodových stěn RD nejsou žádné, protože konstrukce obvodových stěn budou mít požadovanou požární odolnost. V případě, že dveře nebudou mít požární odolnost, je kolem dveří požárně nebezpečný prostor (PNP):  $l = 1,0\text{m}$ ,  $h_a = 2,0\text{m}$ ,  $p_o = 100\%$ ,  $p_v = 26\text{ kg/m}^2$ ,  $d = 1,4\text{m}$ . Reléový domek je navržen jako osamoceně stojící stavba. V požárně nebezpečném prostoru dveří se nenachází jiný objekt ani volná skládka hořlavých materiálů. Navrhovaný RD neleží v požárně nebezpečném prostoru stávajících objektů. Požárně nebezpečný prostor (PNP) nezasahuje mimo stavební pozemek v souladu s vyhl. č. 268/2009 Sb. §8 odst.1, vyhl. č. 23/2008 Sb. §11 a ČSN 730802/2009 čl. 10.2.1.

V reléovém domku bude umístěno technologické zařízení stavby (elektroinstalace a přejezdové zabezpečovací zařízení) a nebudou se v něm trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby. V domku se bude zdržovat pouze údržba po dobu nezbytně nutnou pro provedení údržbových prací nebo pro odstranění poruchy na zařízení.

Zařízení pro zásobování požární vodou není u reléového domku v souladu s normou ČSN 73 0873 požadováno, kontejner splňuje podmínky čl. 3.4.a3 (plocha do 30m<sup>2</sup>) a čl. 3.4.b1 (S.pv je menší jak 9000) a lze upustit od zařízení pro zásobování požární vodou, vnějšími i vnitřními odběrnými místy.

Zásahové cesty – přístupová komunikace je stávající, nástupní plocha pro požární vozidla, vnější a vnitřní zásahové cesty se nevyžadují.

Dveře RD budou osazeny výstražnými a bezpečnostními značkami a tabulkami. Zhotovitel doloží doklad o požadované protipožární odolnosti dodávaného reléového domku.

Z požárního úseku reléového domku vede jedna nechráněná úniková cesta přímo do volna (délka 3m – vyhoví). Zařízení pracuje bezobslužně. Vzhledem k tomu že reléový domek je klasifikován jako neobsluhovaný provoz bez trvalé přítomnosti obsluhy, která by mohla provést protipožární zásah, není nutno tento prostor vybavit přenosnými hasicími přístroji.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Během výstavby bude na pracovišti k dispozici práškový hasicí přístroj pro hašení elektrických zařízení.

Vzhledem k tomu že reléový domek je klasifikován jako neobsluhovaný provoz bez trvalé přítomnosti obsluhy, která by mohla provést protipožární zásah, není nutno tento prostor vybavit přenosnými hasicími přístroji (obsluha musí mít sebou v automobilu při jakékoliv návštěvě RD – 1ks přenosný hasicí přístroj sněhový nebo plynový s čistým hasivem).

### **B.6 Protikorozi ochrana**

Protikorozi ochrana je zajištěna použitím celoplastových kabelů. Ocelové konstrukce budou opatřeny z výroby stanovenými ochrannými nátěry. Nově instalované výstražníky a technologické domky jsou navrženy mimo prostor ohrožení trakčním vedením (POTV).

### **B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí**

V rámci stavby nedochází ke změnám geometrické polohy kolejí ani k návrhu změn rychlostí.

### **B.8 Dopravní opatření**

Železniční přejezdy zůstanou napojeny na stávající dopravní infrastrukturu. Realizace stavby nevyžaduje změnu silničního značení. Rušení izolovaných styků bude prováděna za výluky železniční dopravy v délce 2x 8hod. Výluka zabezpečovacího zařízení na přejezdech bude společná v délce 7 dnů. Během vypnutí PZS z činnosti do aktivace definitivního PZS se uvažuje s úplnou uzavírkou přejezdů P4012, P4013 a P4015. Zbýlé tři přejezdy (P4011, P4014 a P4016) zůstanou pro silniční dopravu otevřeny s omezením, kdy budou přejezdy osazeny dopravními značkami P06 – Stůj, dej přednost v jízdě a IP22 s textem Zabezpečovací zařízení vypnuto z činnosti a pro jízdy železničních kolejových vozidel přes přejezdy budou zavedena dopravní opatření.

### **B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL**

Pro realizaci stavby nejsou nutné trvalé ani dočasné zábory pozemků s ochrannou ZPF a pozemků určených k plnění funkcí lesa.

